

ИНТЕРСКОЛ

EAC



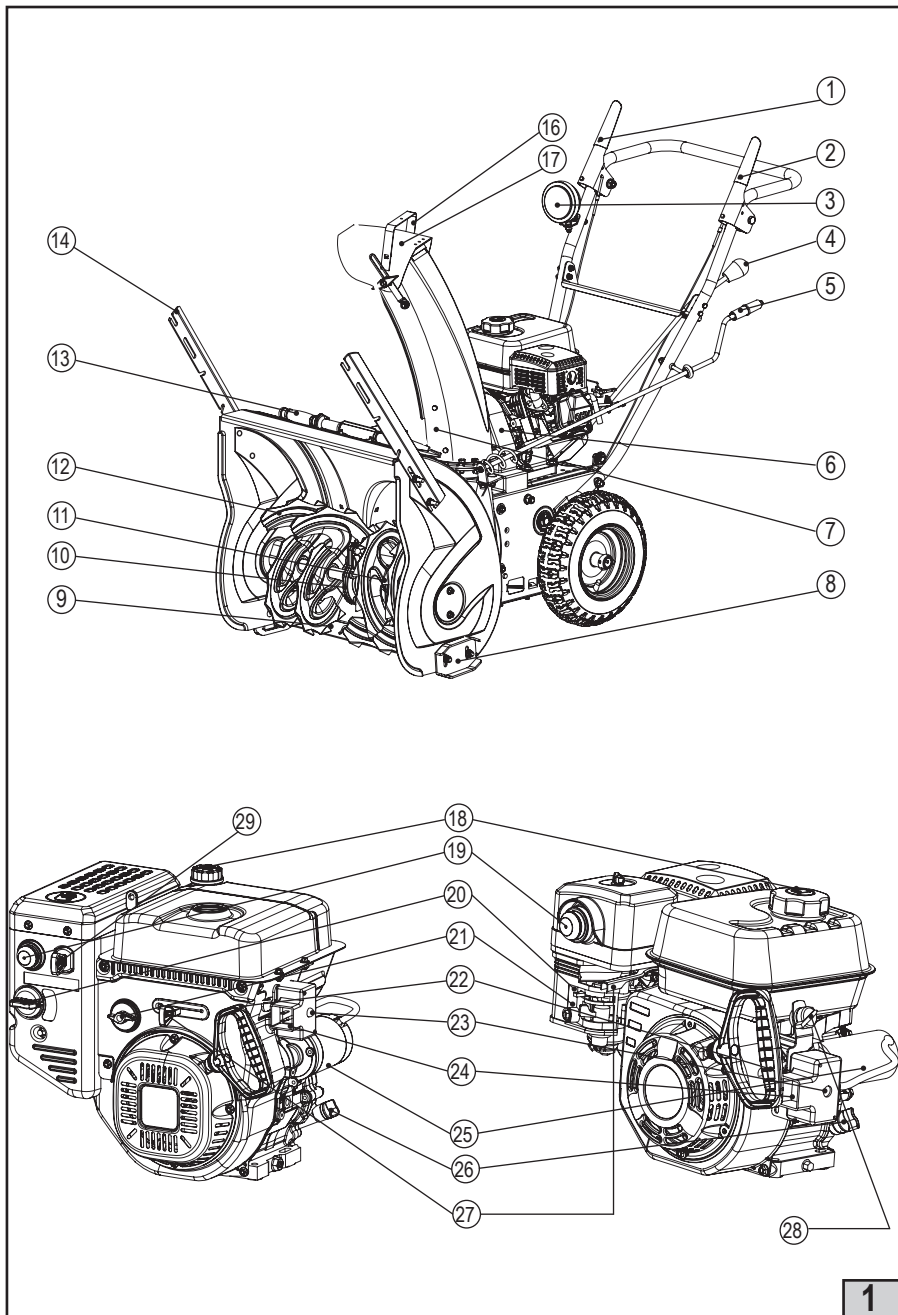
RUS

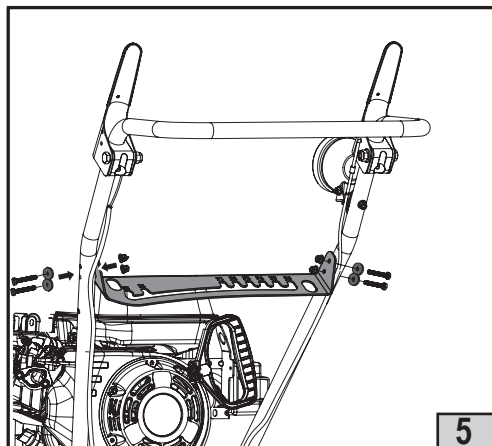
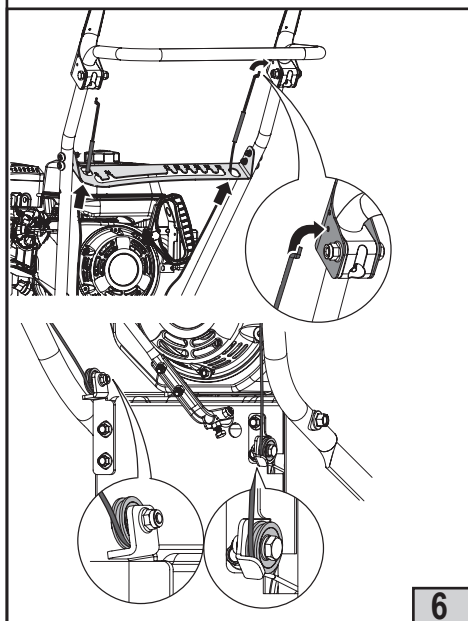
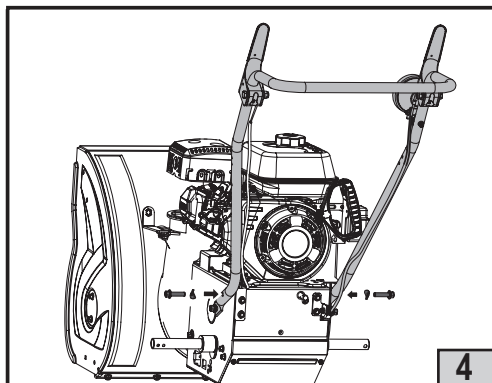
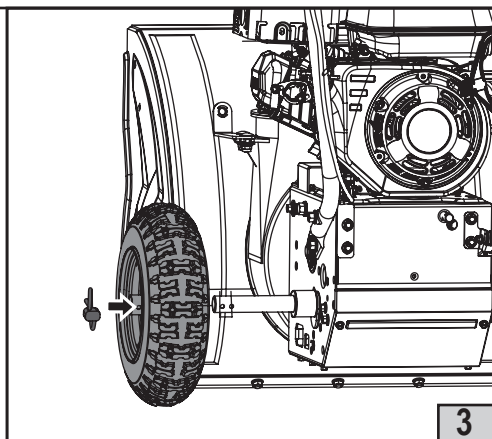
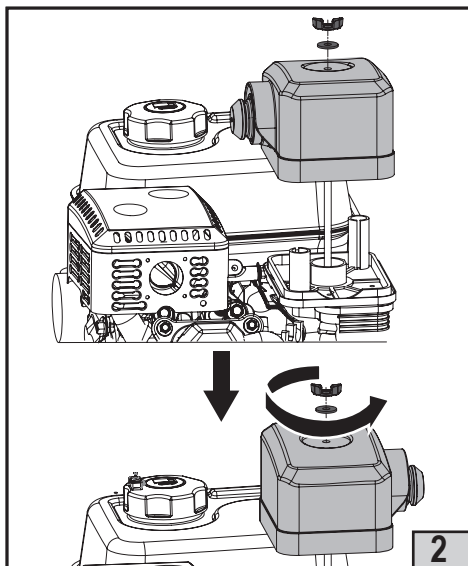
**МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ БЕНЗИНОВАЯ
РОТОРНАЯ**

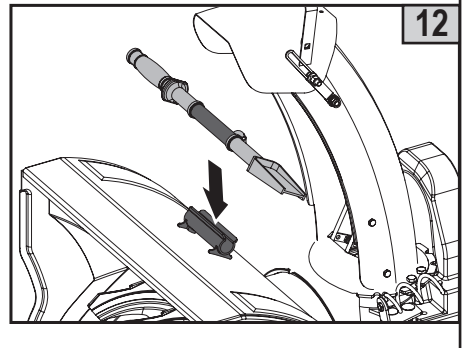
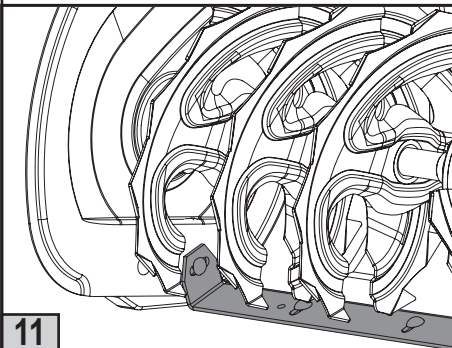
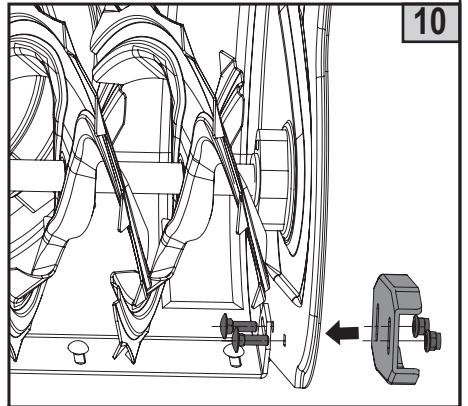
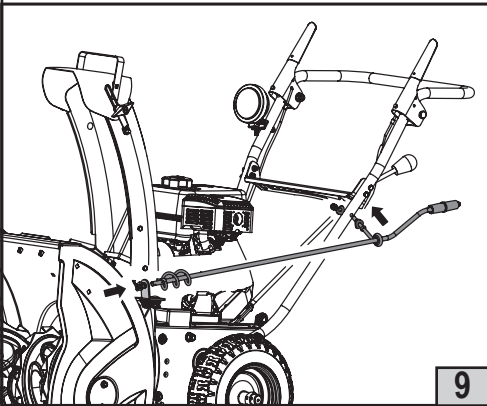
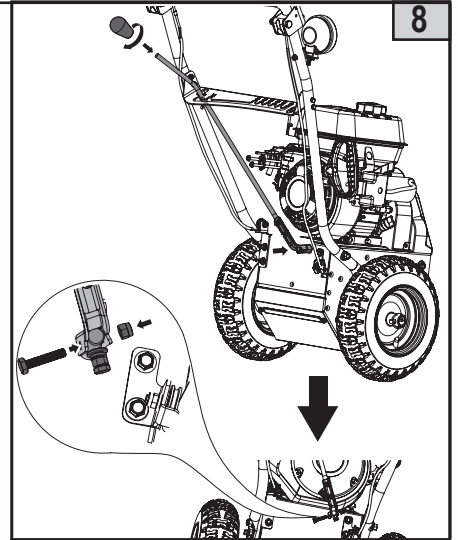
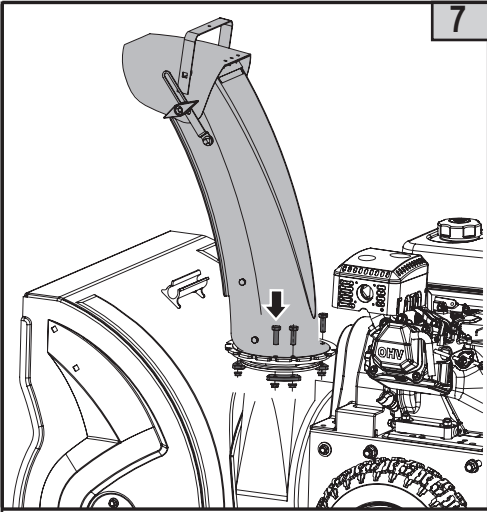
**СМБ-550
СМБ-650Э**

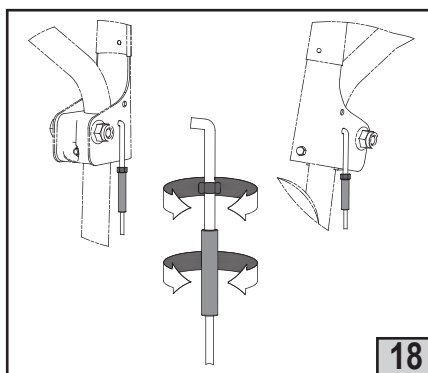
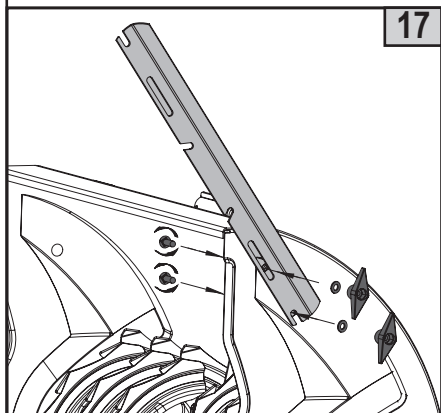
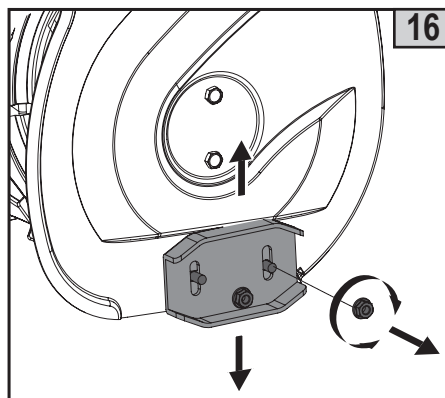
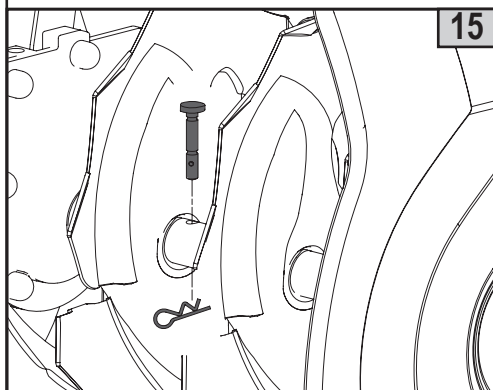
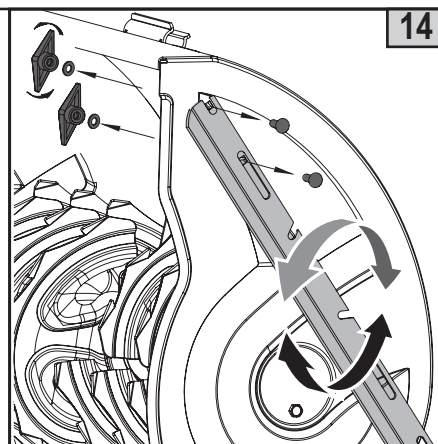
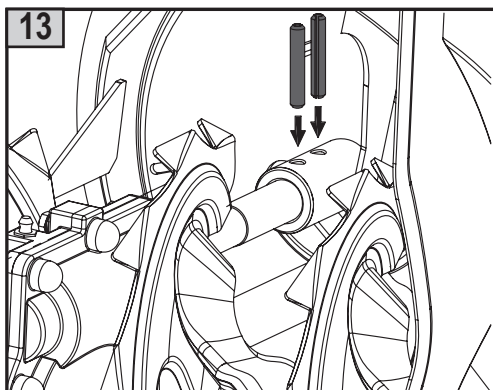
RUS

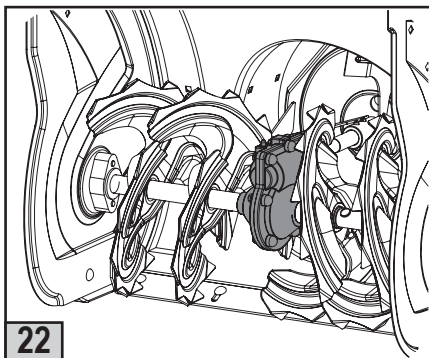
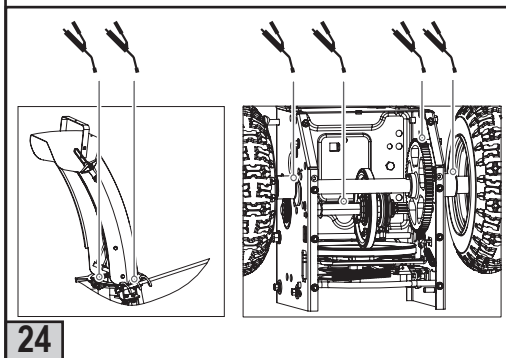
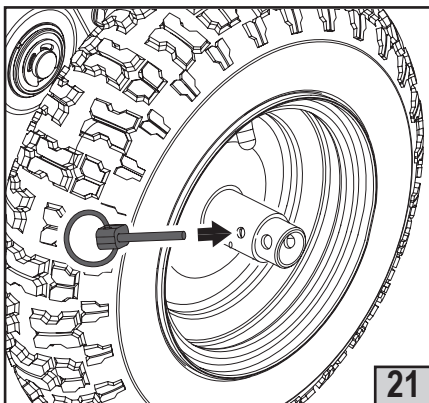
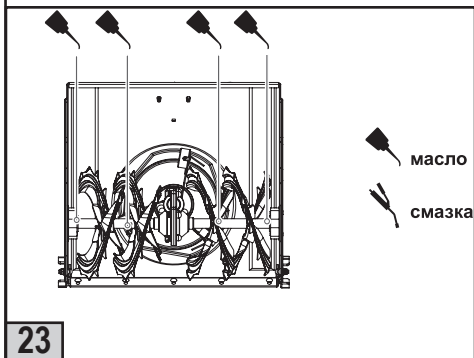
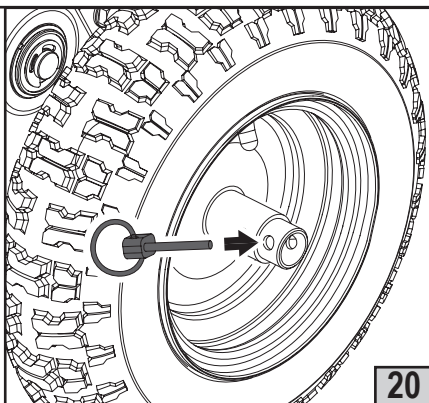
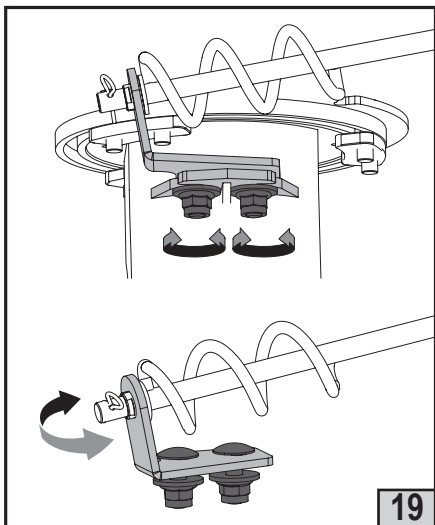
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

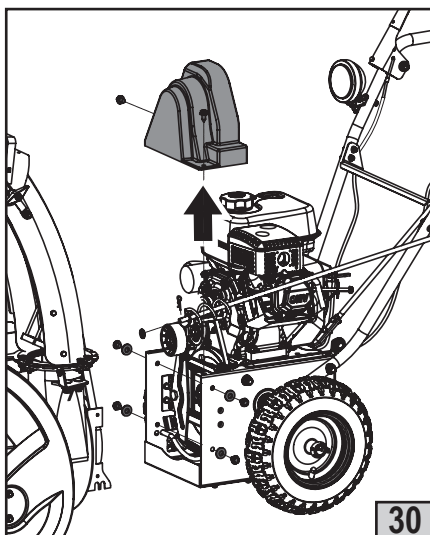
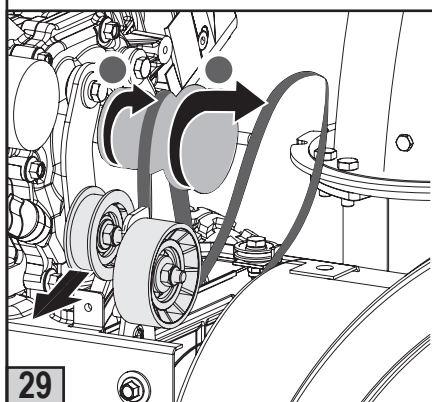
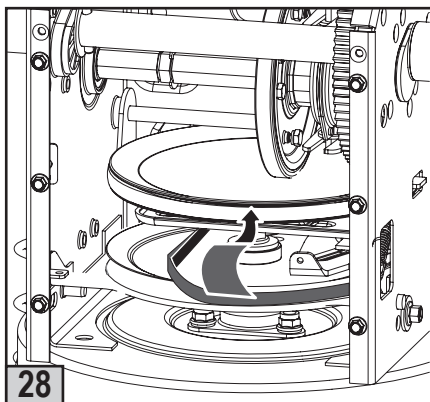
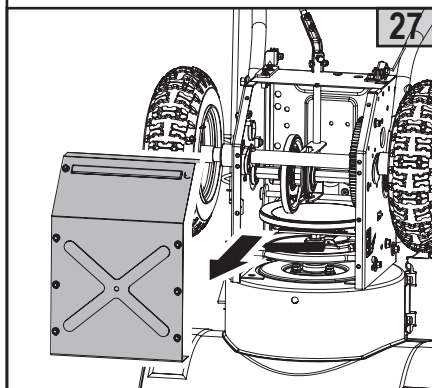
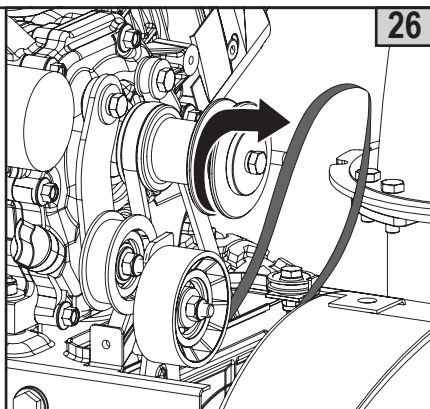
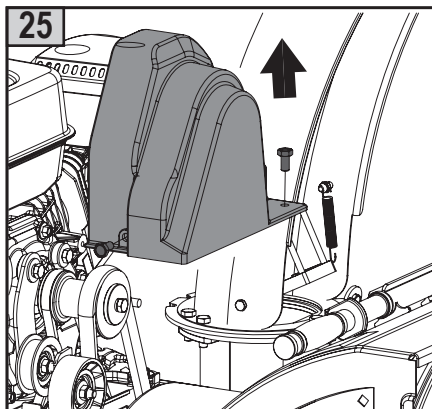


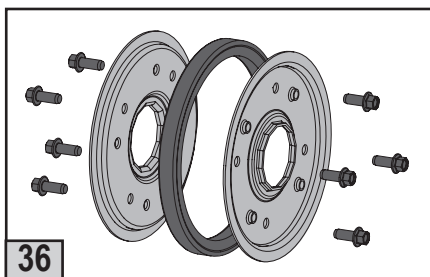
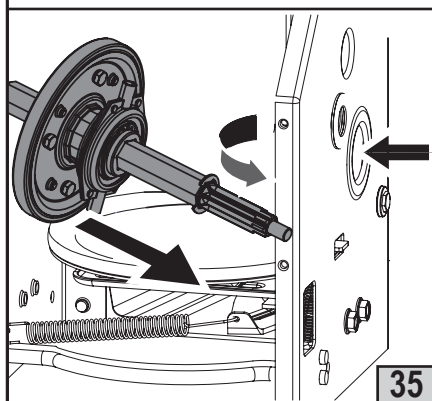
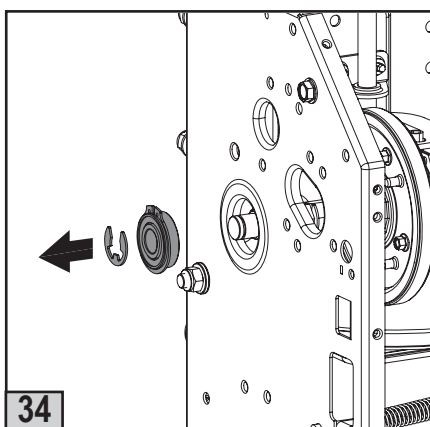
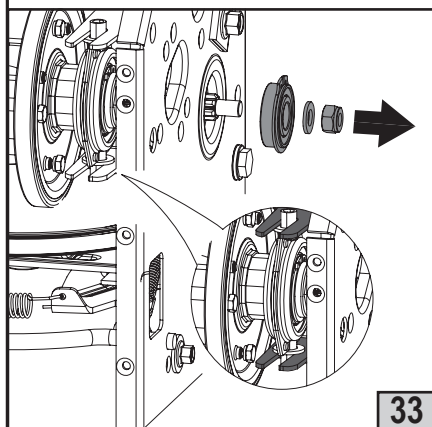
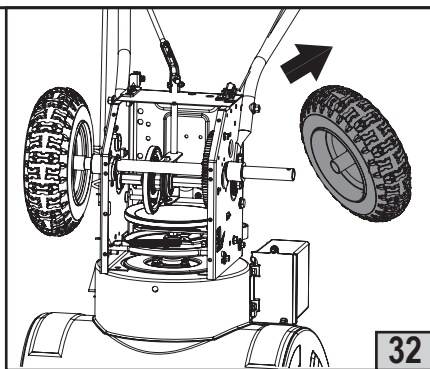
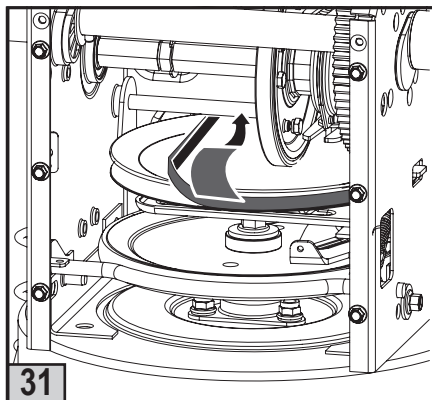


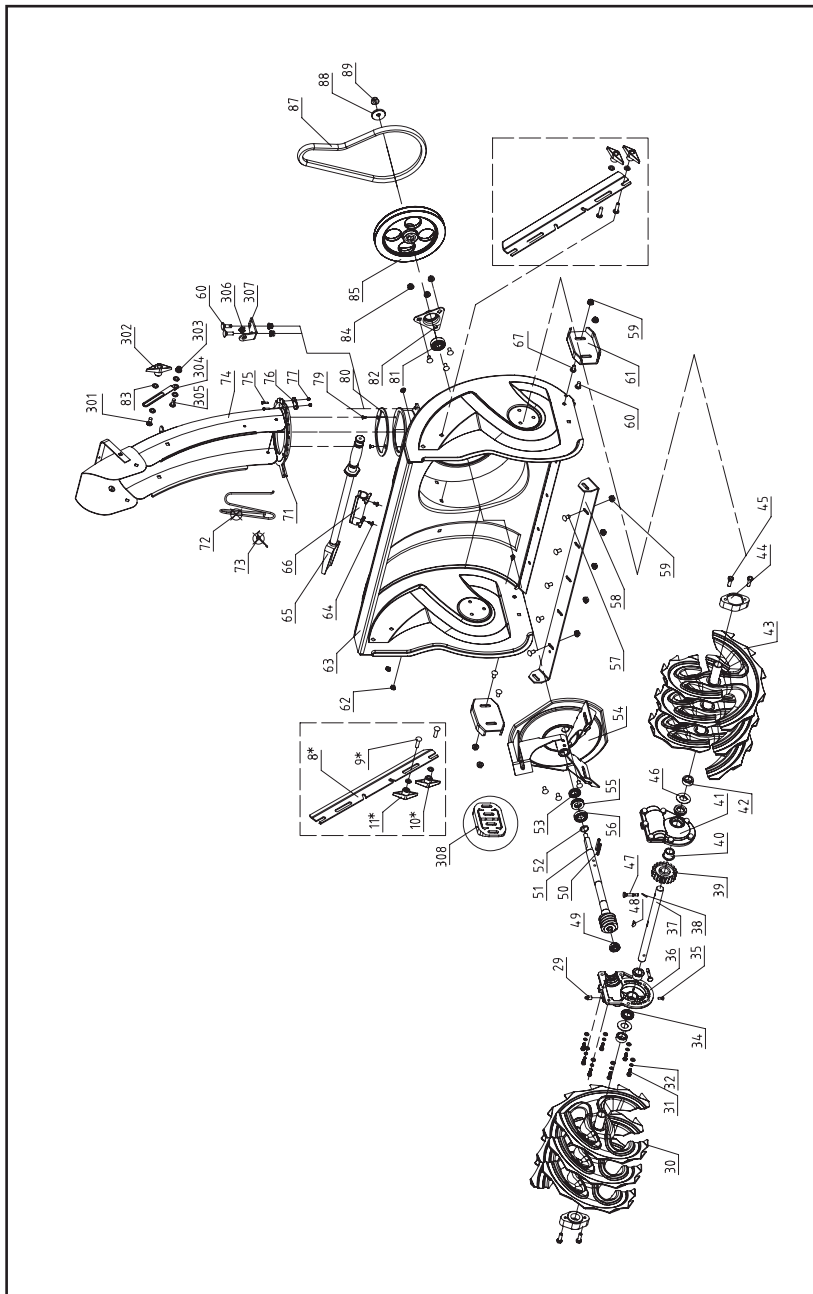


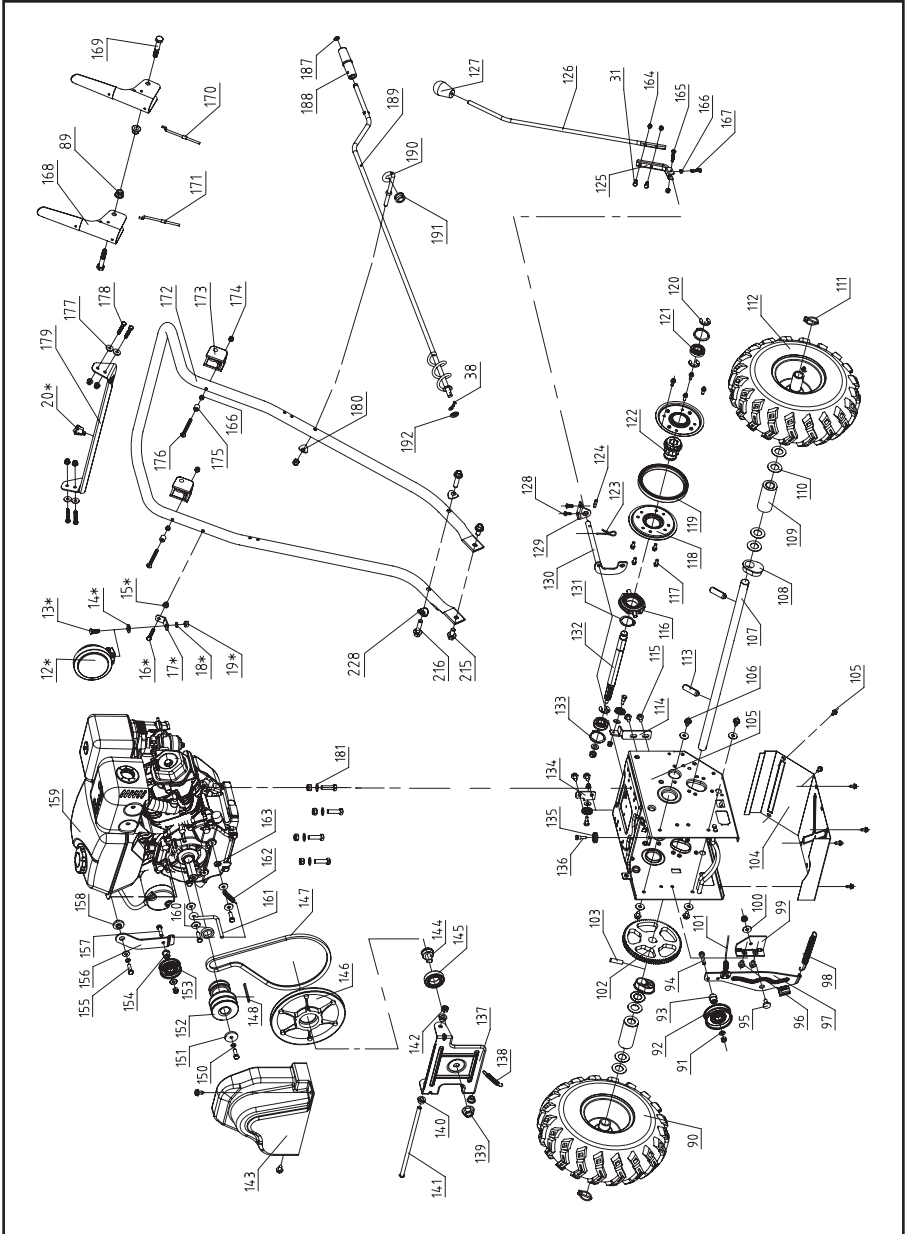












Уважаемый потребитель!

При покупке механизированной снегоуборочной машины с двигателем внутреннего сгорания (далее машины):

- требуйте проверки её исправности путем пробного включения, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего руководства по эксплуатации;
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.



Перед началом работы с машиной изучите Инструкцию по безопасности и Руководство по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в них правила техники безопасности при работе.

Бережно относитесь к Руководству и Инструкции и храните их в доступном месте в течение всего срока службы машины.



Помните: снегоуборочная машина является источником повышенной опасности!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с требованиями технических условий изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации машины составляет 2 года со дня продажи её потребителю. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.

Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину. Ремонт осуществляется в уполномоченных ремонтных мастерских, список которых приведён в гарантийном талоне, а так же читайте на сайте: www.interskol.ru.

Механизированные снегоуборочные машины с двигателем внутреннего сгорания моделей: СМБ-550, СМБ-650Э торговой марки «ИНТЕРСКОЛ», соответствуют требованиям технического регламента таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011.

Документ, подтверждающий соответствие, выложен на официальном сайте ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» по адресу: www.interskol.ru

Производитель ЗАО «ИНТЕРСКОЛ»
(Россия, 141400 Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, 29).
Тел. (495) 665-76-31
Тел. горячей линии 8-800-333-03-30
www.interskol.ru

От лица производителя:
Технический директор ЗАО «ИНТЕРСКОЛ»
Муталов Ф.М.



Пояснение символов

Пиктограмма	Описание
	Внимательно изучить Инструкцию по безопасности и Руководство по эксплуатации.
	Использовать средство для защиты глаз. Использовать средство для защиты органов слуха.
	Носить безопасную обувь.
	Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от машины
	Перед тем, как покинуть место оператора, остановить двигатель
	Для очистки забившегося желоба использовать только приспособление для очистки. Запрещается использовать для этой цели руки.
	Запрещается извлекать или вмешиваться в конструкцию предохранительных и защитных устройств
	Не курить и не использовать источники открытого огня.
	Не дотрагиваться до горячих поверхностей глушителя, картера коробки передач или цилиндра.
	Перед проведением ремонта или регулировки остановить двигатель, прочесть руководство.
	Беречь руки от попадания в загрузочные и выбросные отверстия во время работы машины.
	Не подходить близко к вращающемуся шнеку.
	Запрещается направлять патрубок снегоотбрасывателя на людей, животных или предметы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К работе со снегоуборочной машиной следует допускать квалифицированных и имеющих опыт работы с указанным оборудованием операторов.

Персонал, осуществляющий сборку машины, эксплуатацию, а также её техническое обслуживание и контрольные осмотры должен иметь, соответствующую выполняемой работе квалификацию и допуск на выполнения указанных работ. Круг вопросов, за которые персонал несет ответственность и которые он контролирует, а также область его компетенции должна точно определяться потребителем. Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен.

Напряжение в электросети должно соответствовать номинальному напряжению, указанному в технических характеристиках изделия.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту необходимо производить при неработающем оборудовании с обязательным отключением от электрической сети.

Запрещается демонтировать на машине блокирующие и предохранительные устройства, ограждения для защиты персонала от подвижных и вращающихся частей. По завершению ремонтных/регулирующих работ, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные устройства и ограждения.

Переоборудование или модернизацию машины разрешается выполнять только по договоренности с фирмой изготовителем. Необходимо использовать оригинальные запасные части, которые призваны обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия. При использовании узлов и деталей других производителей изготовитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование. Несоблюдение указаний по технике безопасности однозначно приводит к несостоятельности требований по возмещению ущерба.



ВНИМАНИЕ! Даже при правильном использовании машины возникают приведенные ниже опасности:

- Опасность поражения подвижными частями машины.
- Опасность поражения выбрасываемыми частицами при нахождении в зоне выброса снега.
- Опасность поражения электрическим током.

После запуска снегоуборочной машины, убрать кабель питания из рабочей зоны.

Рабочая зона.

Запрещается запускать или эксплуатировать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, поскольку содержат окись углерода – не имеющий запаха ядовитый газ. Эксплуатация машины должна проходить в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Запрещается эксплуатировать машину при отсутствии достаточной видимости и освещения.

Запрещается эксплуатировать машину на крутом склоне.

Личная безопасность.

Запрещается работа машиной под воздействием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность управления машиной.

Одежда должна быть соответствующей:

тяжелые длинные штаны, ботинки и перчатки, запрещается надевать свободную одежду, короткие штаны и украшения любого рода;

длинные волосы необходимо зафиксировать так, чтобы они находились на уровне плеч. Берегите волосы, одежду и перчатки от попадания в движущиеся части машины. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

Используйте защитное оборудование.

Всегда используйте защитные рукавицы и по возможности защиту для органов слуха.

Необходимо носить специальную обувь, защищающую ноги и обеспечивающую устойчивое положение ног на скользких поверхностях. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и равновесие. Это

обеспечит более надежное управление машиной в непредвиденных ситуациях.

Храните машину в нужном месте и в исправном состоянии.

Проверьте Вашу машину перед запуском.

Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Выключите сцепление и поставьте нейтральную передачу перед запуском двигателя.

Запрещается эксплуатировать машину в случае, если требуется ее ремонт или машина неисправна механически. Перед использованием машины замените поврежденные, недостающие или неисправные части. Убедитесь, что утечка топлива отсутствует.

Запрещается вмешиваться в конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте исправность их работы.

Не используйте машину, если дроссельная заслонка двигателя не исправна. Любые машины с бензиновым двигателем, которые не могут управляться дроссельной заслонкой, опасны и должны быть заменены.

Заведите привычку проверять перед запуском машины, что все ключи и регулировочные инструменты убраны с машины. Инструменты или ключи, попавшие во вращающиеся части машины могут причинить телесные повреждения, а так же вывести из строя оборудование.

Во время эксплуатации машины соблюдайте осторожность и бдительность, руководствуясь здравым смыслом.

Не допускайте случайного запуска машины.

Перед транспортировкой машины или выполнением операций по техническому обслуживанию или уходу убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя отключено. Транспортировка или выполнение операций по техническому обслуживанию или уходу машины при включенном дроссельном регулировании приводит к несчастным случаям.

Безопасное использование топлива.

Топливо является огнеопасным веществом, а его пары при воспламенении могут взрываться.

С целью снижения вероятности получения тяжелой травмы при использовании топлива примите меры предосторожности.

Заполнение и опорожнение топливного бака производите с помощью соответствующей емкости для хранения топлива в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Не курите, избегайте искр, открытого огня или других источников зажигания вблизи зоны заполнения топливом или рабочей зоны машины. Запрещается заполнять топливный бак в закрытых помещениях.

Прежде чем заполнить топливный бак, остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается снимать крышку топливного бака, а также заполнять его топливом при работающем или горячем двигателе.

Запрещается эксплуатировать машину при наличии протечек в топливной системе. Если возможно, снимите машину с грузового автомобиля или прицепа и выполните заправку топливом на земле. Если это невозможно, то заправьте машину на прицепе с помощью переносной емкости, вместо того, чтобы использовать форсунку топливозаправщика.

Аккуратно отверните крышку топливного бака. Во время заправки форсунка должна постоянно соприкасаться с топливным баком или отверстием емкости. Запрещается использовать фиксатор открытого положения запорного устройства форсунки.

Избегайте переполнения топливного бака. Заполняйте бак до уровня 12,5 мм (1/2") ниже основания заливной горловины для того, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива при воздействии на него тепла от двигателя и/или солнца. Надежно закрепите все крышки топливного бака и емкости на своих местах и удалите разлитое топливо тряпкой. Запрещается эксплуатировать изделие, если топливная крышка не закреплена надежно на своем месте.

Избегайте появления источника возгорания пролитого топлива. Если топливо было пролито, не пытайтесь запустить двигатель, уберите машину из зоны утечки и предпримите меры, чтобы избежать появления источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся. Попадание топлива на кожу или одежду может привести к тяжелой травме в случае возгорания топлива. Немедленно вымойте кожу и смените одежду.

Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели. Запрещается заполнять баки внутри автомобиля или на платформе грузового автомобиля или прицепа с помощью пластмассовой насадки. Для заполнения контейнеры следует разместить на земле вдали от автомобиля. Хранение топлива осуществляется в прохладном хорошо вентилируемом помещении в условиях, обеспечивающих отсутствие искр, открытого огня и других источников возгорания.

Запрещается хранить топливо или машину с топливом в баке в помещении, где пары могут достигнуть искры, открытого огня или других источников возгорания, таких как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т.д. Перед хранением в закрытом помещении дождитесь, пока двигатель остынет.

Эксплуатация машины и уход за ней.

Запрещается поднимать или переносить машину при работающем двигателе.

Нагружайте машину в соответствии с выбранным режимом работы.

Запрещается изменять настройки регулятора оборотов двигателя или устанавливать частоту вращения вала выше нормальной. Регулятор оборотов управляет максимальной безопасной рабочей скоростью двигателя.

Не помещайте руки или ноги вблизи вращающихся частей.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными парами и горячими поверхностями.

Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Данные части становятся чрезвычайно горячими во время работы и остаются горячими в течение некоторого периода времени после остановки машины. Перед выполнением технического обслуживания или регулировки дождитесь, пока двигатель остынет.

При ударе о посторонний предмет необходимо остановить двигатель, извлечь провод из свечи зажигания, тщательно осмотреть машину на предмет повреждений и произвести ремонт поврежденных частей перед повторным запуском и эксплуатацией машины.

При появлении необычных шумов или вибрации следует немедленно остановить двигатель, отключить провод свечи зажигания и выяснить причину. Необычный шум или вибрация говорят, как правило, о наличии неисправности.

Используйте только одобренные производителем запасные части и приспособления. В противном случае существует вероятность получения травмы, а так же аннулирование гарантийных обязательств.

Выполняйте техническое обслуживание машины.

Выполняйте проверку на наличие отклонений от соосности или заклинивание движущихся частей, выхода из строя частей и какого-либо другого условия, которое может повлиять на работу машины. В случае повреждений необходимо произвести ремонт машины до ее эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят по причине отсутствия должного технического обслуживания оборудования.

Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания чрезмерного количества смазки и углеродистых отложений с целью снижения вероятности возгорания.

Запрещается погружать машину в воду или какую-либо другую жидкость, а также производить очистку машины струей. Держите органы управления сухими, чистыми и берегите их от износа. Производите чистку органов управления после каждого использования.

Соблюдайте соответствующие законы и нормы по утилизации отработанного масла с целью защиты окружающей среды.

Бездействующую машину хранить в недоступном для детей месте. Запрещается эксплуатация машины лицами, незнакомыми с устройством машины или данными инструкциями. Машина, управляемая необученным пользователем, представляет опасность.

Периодическое техническое обслуживание.

Перед чисткой, ремонтными работами, осмотром или регулировкой необходимо отключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановились. Убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя установлено в положение «СТОП». Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его таким образом, чтобы избежать случайного запуска.

Периодическое техническое обслуживание машины должно осуществляться квалифицированным ремонтным персоналом с использованием только аналогичных запасных частей. Это гарантирует безопасную работу машины.

СОБЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняйте работу только в соответствующей зимней верхней одежде.

Запрещается использовать машину на крыше.

Запрещается эксплуатировать двигатель в помещении за исключением момента запуска двигателя, а также случая, когда необходимо переместить снегоочиститель в здание или из здания. Откройте входные двери, выхлопные газы представляют опасность.

Во время работы всегда внимательно контролируйте верхние и боковые зоры. Во время работы на улицах и обочинах тротуаров следите за дорожным движением.

Внимательно осмотрите зону, которую необходимо обработать. Расчистите рабочую зону от посторонних предметов, которые шнек может задеть или отбросить. Проверьте платформы, скаты и поверхности на наличие слабых мест.

Составьте схему снегоуборки так, чтобы избежать выброса снега в сторону людей или зон, где это может привести к повреждению имущества.

Не производите работу рядом с подъездами, кюветами или насыпями. Машина может неожиданно перевернуться, если одно из ее колес попадет на край уступа или кювета, или если край обрушится.

Прохожие, дети и животные должны оставаться на расстоянии, по крайней мере, 23м от рабочей зоны машины. При приближении к ним немедленно остановите машину.

Для всех машин с двигателями с электрическим запуском используйте заземленный трехжильный удлинительный шнур.

Регулярно проверяйте исправность работы сцепления и тормоза. При необходимости выполните регулировку и техническое обслуживание. При отпуске рычагов управления приводные колеса и шнек должны быстро останавливаться.

Перед началом снегоуборки подождите, пока двигатель и машина адаптируются к температуре окружающего воздуха.

Будьте бдительны в отношении скрытых опасностей или дорожного движения.

Не перегружайте производственную мощность машины, пытаясь выполнить снегоуборку быстрее нормальной скорости.

Не выполняйте выброс снега из машины выше, чем это необходимо.

Отрегулируйте высоту кожуха шнека для расчищенных поверхностей из гравия или щебня. Во время работы проявляйте предельную осторожность.

Проявляйте осторожность во избежание скольжения и падения, особенно при работе в обратном направлении.

Запрещается эксплуатировать машину при высоких скоростях транспортировки на скользких поверхностях. До и во время обратного хода всегда смотрите вниз и назад.

Запрещается выполнять работы на крутых склонах.

Запрещается расчищать снег поперек поверхности склонов. Движение на склонах должно быть медленным и плавным.

Не выполняйте резких изменений в скорости или направлении. Во избежание остановок или переключений передач на склонах работайте на низкой скорости. Не производите запуск или останов машины на склоне.

Парковка снегоочистителя на склоне допускается только в случае крайней необходимости. При парковке на склоне всегда блокируйте колеса. Перед тем, как покинуть место оператора (за ручьятками), отключите все рычаги управления и остановите двигатель.

Перед прочисткой желоба для выброса снега, выполнением регулировок или осмотров дождитесь полной остановки шнека.

Контакт рук с движущимися частями внутри желоба для выброса снега является наиболее распространенной причиной травм, связанных со снегоочистителями. Запрещается выполнять прочистку у желоба для выброса снега во время работы двигателя. Перед проведением расчистки отключите двигатель и оставайтесь за ручьятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся. Берегите руки от попадания в загрузочные или выбросные отверстия. Для прочистки выбросного отверстия воспользуйтесь поставляемым вместе с машиной приспособлением для очистки.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации содержит информацию по сборке, эксплуатации, контрольным осмотрам и техническому обслуживанию механизированной снегоуборочной машины с двигателем внутреннего сгорания (далее машины).

Конструкция машины, постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

Машина до подачи в торговый зал или к месту выдачи покупки должна пройти предпродажную подготовку, которая включает в себя: распаковку изделия, удаления заводской смазки, пыли, внешний осмотр, проверку комплектности.

При свершении купли – продажи лицо, осуществляющее продажу, проверяет в присутствии покупателя внешний вид изделия, его комплектность и по желанию покупателя работоспособность, производит отметку о продаже в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об авторизованных сервисных центрах.

Если Вы хотите, чтобы Ваша машина работала долго и безотказно, то все работы связанные с монтажом, эксплуатацией и её обслуживанием, выполняйте в строгом соответствии с данным руководством. Если у вас возникла необходимость в получении какой-либо дополнительной информации о приобретенной машине, обращайтесь к специалистам организации осуществляющей продажи и гарантийные

2

СПЕЦИФИКАЦИЯ И КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. ОБЩИЙ ВИД СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ (РИС.1)

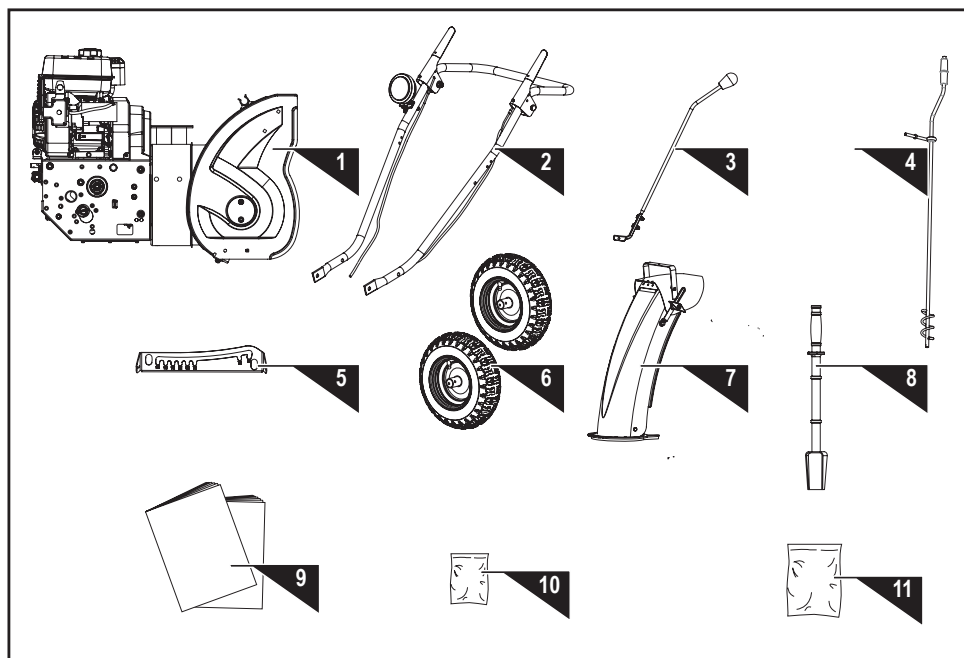
1. Рычаг муфты привода колёс.
2. Рычаг муфты шнека.
3. Фонарь.
4. Рычаг переключения передач.
5. Пусковая рукоятка желоба.
6. Крышка ремня.
7. Желоб для выброса снега
8. Полозья.
9. Подрезной нож
10. Редуктор шнека
11. Предохранительные штифты.
12. Шнек.
13. Приспособление для очистки желоба.
14. Ножи-разделители (дополнительная комплектация).
16. Рукоятка дефлектора желоба
17. Дефлектор желоба
18. Заливная крышка для топлива
19. Устройство подачи топлива
20. Воздушная заслонка
21. Клапан отключения подачи топлива
22. Ручной стартер
23. Кнопка электрического стартера (дополнительная опция, присутствует не на всех моделях)
24. Вилка шнура питания
25. Электрический стартер (дополнительная опция, присутствует не на всех моделях)
26. Заливная крышка для моторного масла с масляным щупом
27. Рычаг дроссельной заслонки
28. Выключатель ВКЛ/ВЫКЛ
29. Безопасный выключатель зажигания

2.2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Проверьте комплектность после распаковки снегоуборочной машины.

Сборку машины производите в соответствии с руководством по эксплуатации.

В комплект поставки входят следующие позиции:



1. Блок снегоочистителя
2. Рукятки
3. Рычаг переключения
4. Угловой рычаг желоба
5. Панель управления
6. Колеса (1 пара)
7. Желоб для выброса снега
8. Приспособление для чистки жёлоба
9. Руководство по эксплуатации
10. Пакет с крепежными элементами для двигателя
11. Пакет с крепежными элементами для снегоочистителя, включая пакетики см. ниже

	M10x40	x2	A		M8x25	x2	
	M6x40	x4	B		M8x20	x2	F
	M6x30	x1	C			x2	
	M6x30	x6	D				
		x3					
		x1	E			x2	G
		x2				x2	
	M8	x1				x2	H

2.3. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина (Рис.1) применяется для уборки снега на ровных поверхностях с твёрдым покрытием, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в руководстве по эксплуатации.

Использование снегоуборочной машины для любых других целей является нарушением правил эксплуатации.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Помните, машина должна использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в стране её использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	ПОКАЗАТЕЛИ	Ед. изм.	НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ.	
			СМБ-550	СМБ-650Э
1	Тип двигателя		4-тактный, верхнеклапанный, одноцилиндровый с принудительным воздушным охлаждением	
2	Мощность двигателя	л.с (кВт)	5,5(4,05)	6,5(4,78)
3	Емкость бензобака, топливо	см ³	163(Аи92-95)	196(Аи92-95)
4	Удельный расход топлива	г/квт·ч	395	
5	Передача крут. момента		фрикционная	
6	Кол. передач, направление		6 - вперед / 2 - назад	
7	Диаметр шнека	дюйм	12	12
8	Диаметр рабочего колеса	дюйм	12	12
9	Запуск двигателя		ручной	ручной / электростартер от сети 220В~/50Гц
10	Номинальные обороты		3600	3600
11	Максимальная ширина захвата	мм	570	
12	Максимальная высота захвата	мм	535	
13	Дальность выброса снега	м	12	
14	Диаметр колес	дюйм	13"х5.00-6	
15	Уровень шума	дБ(А)	70	
16	Габаритные размеры в упаковке	см	91х62х64	
17	Масса нетто / брутто	кг	70/75,5	73/78,5

4 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Распаковка.

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки машины, по крайней мере - на время гарантийного срока.

Для удобства и компактности упаковки машина поступает в частично разобранном виде.

После осмотра и проверки машины нужно произвести расконсервацию. Удалить консервантную смазку с поверхности бумагой, ветошью, остатки смазки удалить технической салфеткой или раствором без кислоты. Сборку производить на твердой поверхности.

4.2. Сборка.

Следуя указаниям, приведенным ниже, сборку снегоочистителя можно выполнить за несколько минут.

4.2.1. Двигатель

(Рис.2)

- Отверните гайку и кольцевую прокладку от крышки воздушного фильтра.
- Поверните крышку воздушного фильтра на 180° так, чтобы праймер смотрел наружу.
- Установите крышку воздушного фильтра и затяните гайку.

4.2.2. Рукоятки

(Рис.4)

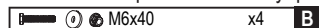
• Совместите отверстия в рукоятках с отверстиями в боковых пластинах и вручную зафиксируйте рукоятки винтами и шайбами (А).



• Наденьте колеса на ось и вставьте фиксатор в отверстия каждой ступицы колеса и соответствующее отверстие оси. (Рис.3).

(Рис.5)

• Закрепите панель управления к рукояткам вручную с помощью винтов и шайб (B).



• Убедитесь, что рукоятки находятся на одной высоте, и надежно затяните все крепления.

(Рис.6)

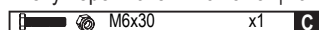
• Протяните тросы управления привода шнека и колёс через отверстия в панели управления.

• Убедитесь, что тросы установлены правильно в роликовые направляющие и крюки тросов вставлены в рычаги сцепления привода колёс и привода шнека.

4.2.3. Тяга переключения передач.

(Рис.8)

Вставьте рычаг переключения в прорезь в панели управления. Закрепите рычаг переключения к плечу переключения с помощью винтов (C).



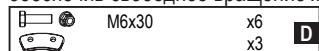
4.2.4. Желоб для выброса снега

(Рис.7)

• Смажьте нижнюю часть кольца желоба для выброса снега (если она не смазана).

• Установите желоб для выброса снега над отверстием в кожухе шнека и затяните крепления (D)

обеспечив свободное вращение желоба.

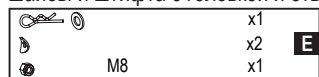


(Рис.9)

• Закрепите верхний кронштейн углового рычага (закрепленного к угловому рычагу) к верхней левой стороне рукоятки с помощью контргайки и двух изогнутых шайб.

• Нанесите смазку на спираль углового рычага.

• Вставьте конец спирали углового рычага в нижний кронштейн и закрепите с помощью плоской шайбы и штифта с головкой и отверстием под шплинт.



4.2.5. Шины

С завода-изготовителя шины транспортируются в перекаченном состоянии. Проверьте давление в шинах. Снизьте или увеличьте давление в обеих шинах до значений, рекомендованных производителем.

Запрещается превышать рекомендованное производителем давление в шинах. При установке бортов чрезмерное давление может привести к разрыву шины/обода в сборе с силой, достаточной для причинения тяжелой травмы.

Рекомендуемое значение давления см. на боковой стенке шины.

Всегда поддерживайте одинаковое давление в шинах. При неодинаковом давлении в шинах машина не будет двигаться по прямой траектории, а скребок будет продвигаться неравномерно.



Берегите шины от воздействия бензина и нефти, которые могут повредить резину.

4.2.6. Полозья (Рис 11)

• Установите машину на ровной поверхности.

• Зафиксируйте лезвия шнека так, чтобы они не доставали до земли 3 мм (1/8").

• Проверьте регулировку скребка. Скребок должен быть параллелен ровной поверхности и приподнят над ней на 3 мм (1/8"). Для регулировки скребка ослабьте семь крепежных винтов (по два с каждой стороны), выровняйте скребок и затяните крепежные винты.

(Рис 10)

• Закрепите оба полоза на боковых стенках шнека с помощью винтов и гаек.

• Переместите полозья вниз, насколько это возможно. Убедитесь, что оба полоза выровнены.

Надежно затяните крепления.



4.2.7. Приспособление для очистки желоба

(Рис 12)

- Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима.

4.2.8. Запасные предохранительные штифты



- В комплект поставки машины входят запасные предохранительные штифты шнека и штифты с головкой и отверстием под шплинт. Храните их в надежном месте на случай необходимости (G).

4.2.9. Запасные цилиндрические штифты

(Рис 13)

- Крыльчатка выброса крепится к валу крыльчатки с помощью цилиндрических штифтов (H).



5 ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

5.1. Рычаг переключения передач



Для рычага переключения передач имеется 8 положений: 6 передних передач и 2 задних. Для переключения передач следует переместить рычаг в необходимое положение. Рычаг фиксируется в пазу при каждом переключении передачи.



Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода колес. В противном случае может быть повреждена трансмиссия снегоочистителя.

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоочистителя – более высокую передачу. До полного ознакомления с управлением снегоочистителя рекомендуется выполнять работу на низких передачах.

В случае замедления двигателя под нагрузкой или пробуксовки колес переключите машину на более низкую передачу.

Если передняя часть машины съезжает набок или вверх, переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины продолжает съезжать набок или вверх, поднимите рукоятку.

5.2. Угловой рычаг желоба для выброса снега



Для перемещения желоба для выброса снега влево поверните угловой рычаг по часовой стрелке, для перемещения вправо – против часовой стрелки.

5.3. Рычаг муфты привода колёс



Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоочиститель может быть поврежден.



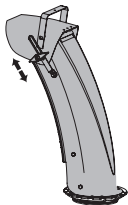
Нажмите на рычаг муфты по направлению к ручке управления, чтобы задействовать привод колеса. Для отключения привода отпустите рычаг.

5.4. Рычаг муфты привода шнека



Нажмите на рычаг муфты шнека по направлению к ручке управления, чтобы задействовать шнек и начать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

5.5. Рукоятка дефлектора желоба



Переместите рукоятку дефлектора вперед, чтобы направить поток снега вниз, переместите рукоятку назад, чтобы направить поток снега вверх.

5.6. Подрезной нож и полозья

Подрезной нож увеличивает контакт с расчищаемой поверхностью. Он также предотвращает повреждение кожуха в нормальных условиях эксплуатации.

Полозья, расположенные на каждой стороне кожуха шнека, регулируют расстояние между подрезным ножом и землей. Одинаково отрегулируйте полозья так, чтобы подрезной нож находился на одном уровне с землей.

Подрезной нож и полозья подвержены износу и повреждению. Они являются регулируемыми, чтобы компенсировать износ. Периодически проверяйте и регулируйте подрезной нож и полозья. При необходимости произведите замену.



При слишком большом износе подрезного ножа может быть поврежден кожух шнека.

Подрезной нож и полозья имеют по два края, которые могут быть подвергнуты износу. Когда одна сторона изнашивается, их можно повернуть на 180°.

5.7. Предохранительные штифты

(Рис.15)

Шнеки крепятся к валу шнека с помощью предохранительных штифтов и штифтов с головкой и отверстием под шплинт. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затвором, благодаря конструкции снегоочистителя, штифты могут срезаться, предотвращая повреждения других частей машины. Если шнеки не поворачиваются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените предохранительные штифты.



Используйте только оригинальные предохранительные штифты, поставляемые вместе со снегоочистителем.

5.8. Шнек

Если шнеки включены, то они вращаются и забирают снег в кожух шнеков.

5.9. Желоб для выброса снега

Снег, который был забран в кожух шнеков, отбрасывается через желоб для выброса снега.

5.10. Приспособление для очистки желоба



Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся.

Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима. Если во время работы желоб для выброса снега забился снегом и льдом, то для безопасной очистки желоба для выброса снега и отверстия желоба следует выполнить следующие действия:

- Отпустите рычаг муфты шнека и остановите двигатель.
- Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на задней стороне кожуха шнека.
- Крепко зажмите приспособление за рукоятку и протолкните его вращающимися движениями в желоб для выброса снега, чтобы расчистить затор.
- Снова закрепите приспособление для очистки с помощью крепежного зажима на задней стороне кожуха шнека.
- Убедитесь, что желоб для выброса снега установлен в безопасном направлении (в направлении выброса снега отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель. Находясь на месте оператора (за снегоочистителем), на несколько секунд задействуйте управление шнеком для того, чтобы очистить корпус шнека и желоб для выброса снега от оставшегося снега и льда.

5.11. Фонарь

Фонарь обеспечивает дополнительную безопасность в условиях плохой видимости.

- Смонтировать проводку фонаря при помощи двух нейлоновых стяжек используя отверстия в панели управления.
- Подсоединить штекер проводки фонаря к штекеру двигателя.
- Подключить кнопку включения фонаря на панели.

Для включения фонаря:

- Нажмите кнопку включения фонаря в положение «ON» (ВКЛ), используя не обмедненные клеммы.

5.12. Ножи-разделители (дополнительная опция)

(Рис.14)

Режущие края разбивают снежные наносы, высота которых превышает высоту кожуха шнека, и направляют снег в шнек. Если режущие края не используются, храните их на кожухе шнека. Переместите режущие края так, чтобы они были направлены вперед, как показано на рисунке. Барашковые гайки фиксируются на внешней стороне кожуха шнека.

5.13. Клапан отключения подачи топлива

Эксплуатация снегоочистителя возможна только, если клапан отключения подачи топлива установлен в положение «OPEN» (ОТКРЫТ).

Закройте клапан, если машина не используется.

5.14. Рычаг дроссельной заслонки

Для того чтобы увеличить скорость вращения двигателя, переместите рычаг дроссельной заслонки вправо.

Для того, чтобы уменьшить скорость вращения двигателя, переместите рычаг влево.

Для остановки двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP» (СТОП).

5.15. Воздушная заслонка

Задействуйте воздушную заслонку, установив поворотный рычажок в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ), при холодном запуске двигателя.

Когда двигатель разогреется, постепенно поверните заслонку в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

Не используйте воздушную заслонку для горячего запуска двигателя.

Запрещается использовать воздушную заслонку для остановки двигателя.



5.16. Устройство подачи топлива (праймер)

Нажмите на устройство подачи топлива для дополнительной подачи топлива из карбюратора в цилиндр, чтобы ускорить запуск в холодную погоду (не более 3-х раз при температуре не ниже -25°C).

5.17. Ручной стартер

Ручной стартер расположен на задней стороне двигателя. Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.

5.18. Выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.)

Используется для ОСТАНОВКИ двигателя.

- Установите выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.), чтобы остановить двигатель.
- Переместите выключатель в положение «ON» (ВКЛ.), чтобы запустить и начать работу двигателя.

5.19. Электрический стартер и кнопка запуска (модель СМБ-650Э)

Электрический стартер посредством поворота ключа или нажатия на кнопку (220В~) запускает двигатель при правильном положении воздушной заслонки и правильном проворачивании двигателя.

Для запуска снегоочистителя подключите электрический стартер к источнику электропитания с помо-

щью соответствующего удлинительного шнура и нажмите кнопку запуска.



Перед подключением машины тщательно осмотрите шнур питания. Запрещается использовать машину, если шнур поврежден. Незамедлительно замените или отремонтируйте шнур.



Сначала подсоедините удлинительный шнур к штепселю электрического стартера, затем - к сетевой розетке; сначала отсоедините удлинительный шнур от сетевой розетки, затем - от машины.

Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

6

РЕГУЛИРОВКИ

6.1. Полозья.

Установите полозья в зависимости от условий поверхности. Для расчистки снега в нормальных условиях, таких как дорога или тротуар с дорожным покрытием, установите полозья в верхнее положение, чтобы обеспечить зазор 3 мм (1/8") между разделительными ножами и землей. Если очищаемая поверхность неровная, например, гравийная дорога, используйте среднее или нижнее положение.



Не рекомендуется эксплуатировать снегоочиститель на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоочистителя и находящихся рядом животных, а так же различной собственности.

В случае эксплуатации снегоочистителя на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности, а также установите полозья в верхнее положение, чтобы получить максимальный зазор между землей и разделительными ножами.



Во избежание преждевременного износа разделительных ножей или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку полозьев после регулировки разделительных ножей.

Для регулировки полозьев (Рис. 16):

- Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты с квадратным подголовком. Переместите полозья в нужное положение.
- Убедитесь, что вся нижняя поверхность полоза параллельна земле, чтобы избежать неравномерного износа полозьев.
- Надежно затяните гайки и болты.

6.2. Муфта шнека и муфта привода

Если рычаг муфты шнека или муфты привода отпущен и находится в выключенном положении, то тросик должен иметь незначительное провисание. Для натяжения он должен быть закреплен болтами.

Шнек должен останавливаться в течение 5 секунд после отпускания рычага муфты шнека. Если муфта шнека включается или выключается неправильно, то перед эксплуатацией машины ее следует отрегулировать.

Если привод снегоочистителя периодически отключается во время работы, или он продолжает работать после отпускания рычага муфты привода, то перед эксплуатацией машины следует отрегулировать муфту привода.

Муфта шнека и муфта привода могут быть отрегулированы следующим образом (Рис. 18):

- Ослабьте контргайку на стяжной регулировочной муфте.
- Поворачивайте стяжную регулировочную муфту вверх и вниз, чтобы увеличить натяжение тросика или обеспечить большее его провисание.
- Снова затяните контргайки.

6.3. Кронштейн желоба

В случае если спираль в нижней части углового рычага желоба не полностью входит в зацепление с желобом в сборе, то можно отрегулировать кронштейн желоба (Рис. 19). Для этого:

- Ослабьте две гайки, крепления кронштейна желоба и слегка сместите его.
- Снова затяните гайки.

7

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

7.1. Свободный ход и самоходный режим

Для стопорения или расстопорения правого или левого колеса воспользуйтесь стопорным штифтом. Застопорите оба колеса, чтобы увеличить тягу, расстопорите одно колесо, чтобы машина легче поворачивала. Расстопорите оба колеса для свободного хода.

Для расстопорения колеса продвиньте его внутрь и вставьте стопорный штифт во внешнее отверстие оси, но не через ступицу колеса (Рис. 20).

Для стопорения колеса продвиньте его вперед и вставьте стопорный штифт через отверстие в ступице колеса и внешнее отверстие оси (Рис. 21).



7.2. Запуск и остановка двигателя

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла.

Холодный запуск – Электрический стартер (220В~)(модель СМБ-650Э)

Двигатель оборудован как электрическим стартером переменного тока, так и ручным стартером. Электрический стартер имеет трехжильный шнур питания и штепсель; он предназначен для работы при значении напряжения, указанном в тех. параметрах данного РЭ.



Запрещается использовать электрический стартер в случае, если значение напряжения сети отличается от указанного на электрическом стартере.

- Вставьте безопасный ключ зажигания в отверстие так, чтобы услышать щелчок. Не поворачивайте ключ. Убедитесь, что клапан отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).

- Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
- Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает -25°C , то может потребоваться дополнительная подача топлива.

Если температура окружающей среды - более 10°C , то подача топлива не требуется.

Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.

- Подсоедините удлинительный шнур к двигателю.
- Вставьте другой конец удлинительного шнура в трехпроводной заземленный разъем.
- Удерживайте кнопку стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.



Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

- После того, как двигатель запустился, отпустите кнопку стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).
- Отсоедините удлинительный шнур сначала от разъема, затем от двигателя.

Холодный запуск – Ручной стартер

- Убедитесь, что клапан отключения подачи топлива находится в положении «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).

- Установите выключатель «ON / OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.).
- Поверните рычажок управления воздушной заслонкой в положение «FULL» (ЗАКРЫТОЕ).
- Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает -25°C , то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более 10°C , то подача топлива не требуется.

Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.

- Удерживайте рукоятку ручного стартера и медленно потяните за трос, пока не почувствуете сопротивление. Позвольте тросу медленно намотаться обратно.

- Потяните веревку на себя резким, непрерывным и сильным движением.
- Не позволяйте веревке разматываться скачкообразно.
- Повторяйте действия 5 или 6 раз до тех пор, пока двигатель не запустится.
- Когда двигатель запустился, отпустите рукоятку ручного стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ).

Горячий запуск

Выполните запуск согласно пунктам, указанным выше, но установив при этом рычажок управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (ОТКРЫТОЕ) и не используя устройство подачи топлива.

Подождите несколько минут, пока двигатель не разогреется. Двигатель не будет работать в полную силу, пока его температура не будет равна нормальной рабочей температуре.

В снежную и холодную погоду некоторые органы управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прикладывайте чрезмерную силу при попытке эксплуатации обледеневших органов управления. При

возникновении трудностей при работе с каким-либо органом управления или деталью запустите двигатель и оставьте его включенным на несколько минут.

8

СОВЕТЫ ПО СНЕГООЧИСТКЕ

Снегоочистка будет проще и эффективнее, если она будет происходить сразу же после выпадения снега.

Наилучшим временем для уборки снега является раннее утро. В это время снег, как правило, сухой и еще не был подвержен воздействию прямых солнечных лучей и высоких температур.

Каждый последующий проход со снегоочистителем должен немного перекрывать предыдущий, чтобы обеспечить удаление всего снега.

В случае больших пространств начните снегоочистку с середины и отбрасывайте снег в каждую из сторон так, чтобы очистка снега происходила не более одного раза.

Для очень тяжелого снега сократите ширину прохода снегоочистителя, перекрывая предыдущий проход и двигаясь медленно.

По возможности отбрасывайте снег с подветренной стороны.

Во время использования машины на двигателе не должно быть снега. Это обеспечит приток воздуха и продлит срок службы двигателя.

По завершении снегоочистки оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут, чтобы влага на двигателе испарилась, а движущиеся части не обледенели. Очистите внутреннюю часть кожуха от оставшегося снега с помощью шнека/крыльчатки. Поверните желоб для выброса снега несколько раз, чтобы избежать его обледенения. Остановите двигатель, дождитесь, пока все движущиеся части остановятся, удалите весь лед и снег со снегоочистителя. При остановленном двигателе несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы избежать обледенения ручного стартера.

9

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Для перемещения из одной рабочей зоны в другую:

- Установите дроссельную заслонку в медленное или частично открытое положение.
- Надавите на рукоятки управления так, чтобы слегка приподнять переднюю часть машины над землей.
- Задействуйте муфту привода, но муфту шнека оставьте выключенной.

10

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка изделия на грузовом автомобиле или прицепе должна осуществляться при остановленном двигателе и закрытом клапане отключения подачи топлива. Запрещается транспортировать снегоочиститель при работающем двигателе.

Во время загрузки или выброса снега необходимо проявлять особую осторожность.

Закрепите ходовую часть изделия к транспортному средству. Запрещается закреплять штоки или соединения, которые могут быть повреждены.

11

ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

11.1. См. инструкцию на ДВС, которая размещена на официальном сайте ЗАО «ИНТЕРСКОЛ» - www.interskol.ru

11.2. Смазка**Редуктор шнека (Рис.22)**

Редуктор заполняется смазкой до необходимого уровня на заводе-изготовителе. Дополнительной смазки не требуется за исключением случаев утечки смазки или выполнения ремонта редуктора. При необходимости проведения смазки воспользуйтесь смазочным редукторным маслом для тяжелых условий работы GL-5 или GL-6, SAE85-95. Запрещается использовать синтетические масла.

Смазка снегоочистителя (Рис.23, 24)

Наносите небольшое количество смазки на все движущиеся части снегоочистителя в конце каждого сезона или через каждые 25 рабочих часов.

Смазка или масло не должны попасть на фрикционное колесо, фрикционную прокладку или ремни. Избегайте чрезмерного количества масла в машине; излишки масла могут попасть в фрикционный привод и вызвать проскальзывание фрикционного привода.

В процессе смазки вала шнека необходимо извлечь предохранительные штифты для того, чтобы нанести масло на внутренние части вала и вокруг промежуточных колец и фланцевых подшипников, расположенных на концах вала.

Снимите колеса, чтобы нанести смазку на ось колеса.

Требуемая периодичность технического обслуживания и перечень необходимых работ приведены в таблице ниже:

№	Выполняемые работы	После использо- вания	Через 25 час	Через 50 час	Через 100 час	В конце сезона	По не- обходи- мости
1	Очистить желоб, шнек и корпус шнека	○					
2	Заменить масло			○			
3	Смазать подвижные и вращающиеся части					○	
4	Очистить свечу зажигания		○				
5	Заменить свечу зажигания					○	
6	Проверить давление в шинах (при необходимости, установить требуемое)					○	
7	Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	○					○
8	Проверить работу систем привода шнека и привода колес/гусениц. При необходимости отрегулировать.						○
9	Произвести регулировку карбюратора						○
10	Проверить износ и при необходимости заменить подрезной нож						○
11	Проверить износ и при необходимости заменить ограничительные башмаки						○
12	Проверить натяжение, отрегулировать или заменить троса рычагов управления						○
13	Заменить крышку топливного бака						○

12

МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

В конце каждого сезона или в случае, если снегоочиститель не будет использоваться в течение более 30 дней, соблюдайте следующие инструкции по хранению.

Сведения о хранении двигателя см. в Руководстве по эксплуатации двигателя.

Сведения о хранении двигателя см. в Руководстве по эксплуатации двигателя.

- Запустите и оставьте двигатель включенным до тех пор, пока топливopровод и карбюратор не опорожнятся, а двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
- Извлеките безопасный ключ зажигания и дайте двигателю остыть.
- Смажьте снегоочиститель согласно инструкции.
- Тщательно очистите внешние поверхности двигателя и снегоочистителя.
- Произведите подкраску всех поржавевших или неровных окрашенных поверхностей; зашлифуйте пораженные области перед покраской. Воспользуйтесь ингибитором коррозии для предотвращения образования ржавчины на металлических деталях.

• Затяните все ослабленные винты, болты и контргайки. Произведите ремонт или замену поврежденных частей.

• Зачехлите снегоочиститель и поставьте на хранение в чистом сухом помещении, недоступном для детей.

13.1. Замена ремня

Ремень шнека

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения ремня шнека произведите его замену следующим образом.

- Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» - «ВЫКЛ», чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоочиститель полностью остынет.

- Извлеките два винта, удерживающих крышку ремня на месте, и снимите крышку (Рис.25).
- Снимите ремень (ремни) шнека со шкива двигателя (Рис.26).
- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
- Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвернув винты крепления крышки (крышек) (Рис.27).
- Снимите ремень (ремни) со шкива шнека и протяните ремень (ремни) между опорным кронштейном и шкивом шнека (Рис.28).
- Замените ремень (ремни) шнека, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

Приводной ремень

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения приводного ремня произведите его замену следующим образом.

- Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска.

- Извлеките два винта, удерживающих крышку ремня на месте, и снимите крышку (Рис.29) Снимите ремень, как указано ниже.

- Снимите ремень шнека со шкива двигателя.
- Поверните натяжной шкив вправо, чтобы ослабить натяжение.
- Снимите приводной ремень со шкива двигателя.
- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
- Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвернув винты крепления крышки (крышек).
- Снимите приводной ремень со шкива, фрикционного колеса и диска фрикционного колеса (Рис.30).
- Снимите и замените ремень, следуя вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

Повторную установку ремня можно упростить, нажав на рычаг муфты привода.

Если имеется помощник, для замены ремней можно также отсоединить кожух шнека от рамы в сборе.

- Остановите двигатель, извлеките ключ, отсоедините провод свечи зажигания и дождитесь полного остывания машины.

- Снимите крышку ремня (Рис.31).
 - Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт и шайбу с углового рычага желоба для того, чтобы снять угловой рычаг с нижнего кронштейна.
 - Снимите нижнюю крышку, чтобы не погнуть ее при разъединении машины на две части.
 - Извлеките винты, крепящие кожух шнека к раме (по два с каждой стороны). Разъедините кожух шнека и раму.
 - Замените ремень шнека или приводной ремень.
 - Снова соедините кожух шнека и раму, закрепите их винтами.
- Повторное соединение кожуха шнека и рамы можно упростить, нажав на рычаг муфты шнека.
- Поместите ремень (ремни) на шкив(ы) двигателя.
 - Установите заново угловой рычаг желоба.

13.2. Замена фрикционного колеса

Если снегоочиститель не приводится в движение при активизации муфты привода, и регулировка тросика управления муфтой не решила проблему, то может потребоваться замена фрикционного колеса.

- Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоочиститель полностью остынет.

- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
- Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоочистителя, отвернув винты крепления крышки (крышек).
- Снимите правое колесо посредством извлечения стопорного штифта оси (Рис.32).

- Осторожно отверните шестигранную гайку, крепящую шестигранный вал к раме снегоочистителя, и слегка постучите по концу вала, чтобы снять шариковый подшипник с правой стороны рамы. Действуйте осторожно, чтобы не повредить резьбу на валу (Рис.33).

- Снимите другой шариковый подшипник с левой стороны, сняв стопорное кольцо (Рис.33).
- Осторожно опустите шестигранный вал вниз и влево, после чего осторожно снимите с вала фрикционное колесо в сборе (Рис.34).

- Следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке, чтобы произвести повторную сборку.

(Рис.35) Если необходимо заменить только резиновое кольцо, выполните следующее:

- Снимите шесть винтов, крепящих боковые пластины фрикционного колеса друг к другу.
- Извлеките резиновое кольцо, расположенное между пластинами.
- Повторно соберите боковые пластины с новым резиновым кольцом.

При повторной сборке фрикционного колеса в сборе необходимо убедиться, что резиновое кольцо располагается точно по центру и должным образом прилегает к боковым пластинам. Затягивайте каждый винт только на один оборот, поворачивая колесо по часовой стрелке и затягивая следующий винт на другой стороне колеса. Повторите данное действие несколько раз, чтобы убедиться, что пластины надежно закреплены с одинаковой силой, равной от 90Н/м² до 130Н/м².

- Снова наденьте фрикционное колесо в сборе на шестигранный вал. Убедитесь, что штифт рычага переключения находится на своем месте в корпусе подшипника. Для сборки деталей следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

14 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Электрический стартер не вращает (на моделях, на которых он установлен)	Удлинительный шнур не подсоединен.	Подсоедините удлинительный шнур к сетевой розетке и/или машине.
	Удлинительный шнур изношен, окислился или поврежден.	Замените удлинительный шнур.
	На сетевую розетку не подается напряжение.	Выполните ремонт сетевой розетки с помощью компетентного электрика.
Двигатель не запускается	Воздушная заслонка не находится в положении «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ)	Установите воздушную заслонку в положение «СНОКЕ» (ЗАКРЫТОЕ)
	В двигатель не подается топливо	Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве
	Двигатель «залит»	Подождите несколько минут перед повторным запуском, топливо в двигатель НЕ подавать
	Клапан отключения подачи топлива закрыт.	Открыть клапан отключения подачи топлива закрыт
	Дроссельная заслонка находится в положении «STOP» (ОСТАНОВ), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) выключен	Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БЫСТРО), либо выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.) в положение «ON» (ВКЛ.)
	Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен	Подсоединить или затянуть провод свечи зажигания
	Пустой топливный бак или просроченное топливо	Заполнить бак чистым, свежим бензином
	Неисправная свеча зажигания	Очистить, отрегулировать зазор и или заменить

	Безопасный ключ зажигания не вставлен	Вставить безопасный ключ зажигания
	Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий	Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями	Двигатель работает при закрытой воздушной заслонке	Установите рычажок воздушной заслонки в положение «RUN» (ВРАЩЕНИЕ)
	Топливный бак почти пуст или топливо просрочено	Заполнить бак чистым, свежим бензином
	Подача загрязненного топлива	Заменить на чистое топливо
	Карбюратор не отрегулирован	Обратиться в официальный центр технического обслуживания
	Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя	Обратиться в официальный центр технического обслуживания
	Клапан отключения подачи топлива открыт не полностью, либо имеется засор в топливопроводе	Открыть клапан отключения подачи топлива, либо прочистить топливопровод
	Ослабленный провод свечи зажигания	Натянуть провод свечи зажигания
	Неисправная свеча зажигания	Очистить, отрегулировать зазор и или заменить
	Уровень масла двигателя в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий	Добавить или слить масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя
Двигатель перегревается	Карбюратор не отрегулирован правильно	Обратиться в официальный центр технического обслуживания
Чрезмерная вибрация	Незатянуты или поврежденные детали	Затянуть все крепления или заменить поврежденные детали
Ослабление тяги	Ослабленный провод свечи зажигания	Натянуть провод свечи зажигания
	Засорено топливное вентиляционное отверстие	Очистить или заменить топливную крышку
	Грязный или засоренный глушитель	Очистить или заменить глушитель
Ослабление фрикционного привода	Тросик управления приводом отрегулирован неправильно	Отрегулировать тросик управления приводом
	Приводной ремень ослаблен или поврежден	Заменить приводной ремень
	Фрикционное колесо изношено	Заменить фрикционное колесо
Ослабление или замедление выброса снега	Забился желоб для выброса снега	Прочистить желоб для выброса снега
	Заклинивание шнеков или крыльчатки	Извлечь мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки

	Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно	Отрегулировать тросик управления шнеком
	Ремень шнека ослаблен или поврежден	Заменить ремень шнека
	Предохранительный(ые) штифт(ы) резан(ы)	Заменить на новый(ые) предохранительный(ые) штифт(ы).
	При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении «FAST» (БыСТРО).	Установить дроссельную заслонку в положение «FAST» (БыСТРО).
	Слишком быстрое перемещение при расчистке снега	Переключиться на более низкую передачу
	Отбрасывание слишком большого количества снега	Снизить скорость и ширину полосы захвата
	Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег	Не перегружать слишком тяжелым или мокрым снегом
	Шнек обледенел и не движется	Переместить машину в теплое место для оттаивания
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте либо не движется	Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно	Отрегулировать управление желобом для выброса снега
	Неправильная сборка желоба	Разобрать управление желоба и собрать заново согласно инструкциям данного руководства
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом	Полозья и/или скребок отрегулированы неправильно	Отрегулировать полозья и/или скребок
	Неравномерное давление в шинах	Проверить и отрегулировать давление в одной или обеих шинах



ВНИМАНИЕ! Если выполненные работы не принесли желаемого результата, обратитесь в авторизованный сервисный центр, по адресам указанным на сайте изготовителя или в гарантийном талоне на данное изделие.

15

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации машины - 24 месяца со дня продажи. Установленный срок службы изделия – 5 лет.

Все работы по ремонту изделия, оборудования должны выполняться только специалистами авторизованного сервисного центра, компании предоставляющей гарантию на изделие. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи изделия покупателю. Гарантия распространяется на все виды производственных и конструктивных дефектов.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил эксплуатации, удара или падения, самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства, неправильного подключения изделия.

Гарантия не распространяется на оборудование, монтаж которого произведен неквалифицированным персоналом, а также при нарушении сохранности пломб, отсутствии в гарантийном талоне информации о продавце.

15.1. Случаи утраты гарантийных обязательств.

- Не правильно заполнены свидетельство о продаже и гарантийный талон.
- Отсутствие руководства по эксплуатации изделия, гарантийного талона.
- При использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации.

- При наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформации корпуса или любых других элементов конструкции).
- При наличии внутри изделия посторонних предметов.
- При наличии признаков самостоятельного ремонта.
- При наличии изменений конструкции.
- Загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее - ржавчина, краска и т.д.
- Дефекты, являющиеся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения, или те, которые являются следствием несоблюдения режима питания, стихийного бедствия, аварии и т.п.
- Гарантия не распространяется на расходные материалы, навесное оборудование сменные, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (шнел, приводной ремень).
- Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

При нарушении требований настоящего руководства гарантийный срок эксплуатации, а также регламентированный срок службы изделия аннулируются, и претензии фирмой изготовителем не принимаются.

По истечении срока службы, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр за консультацией по дальнейшей эксплуатации машины. В противном случае дальнейшая эксплуатация может повлечь невозможность нормального использования данного изделия. Гарантийный ремонт оформляется соответствующей записью в разделе «Особые отметки» и изъятием отрывной части гарантийного талона.

16

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

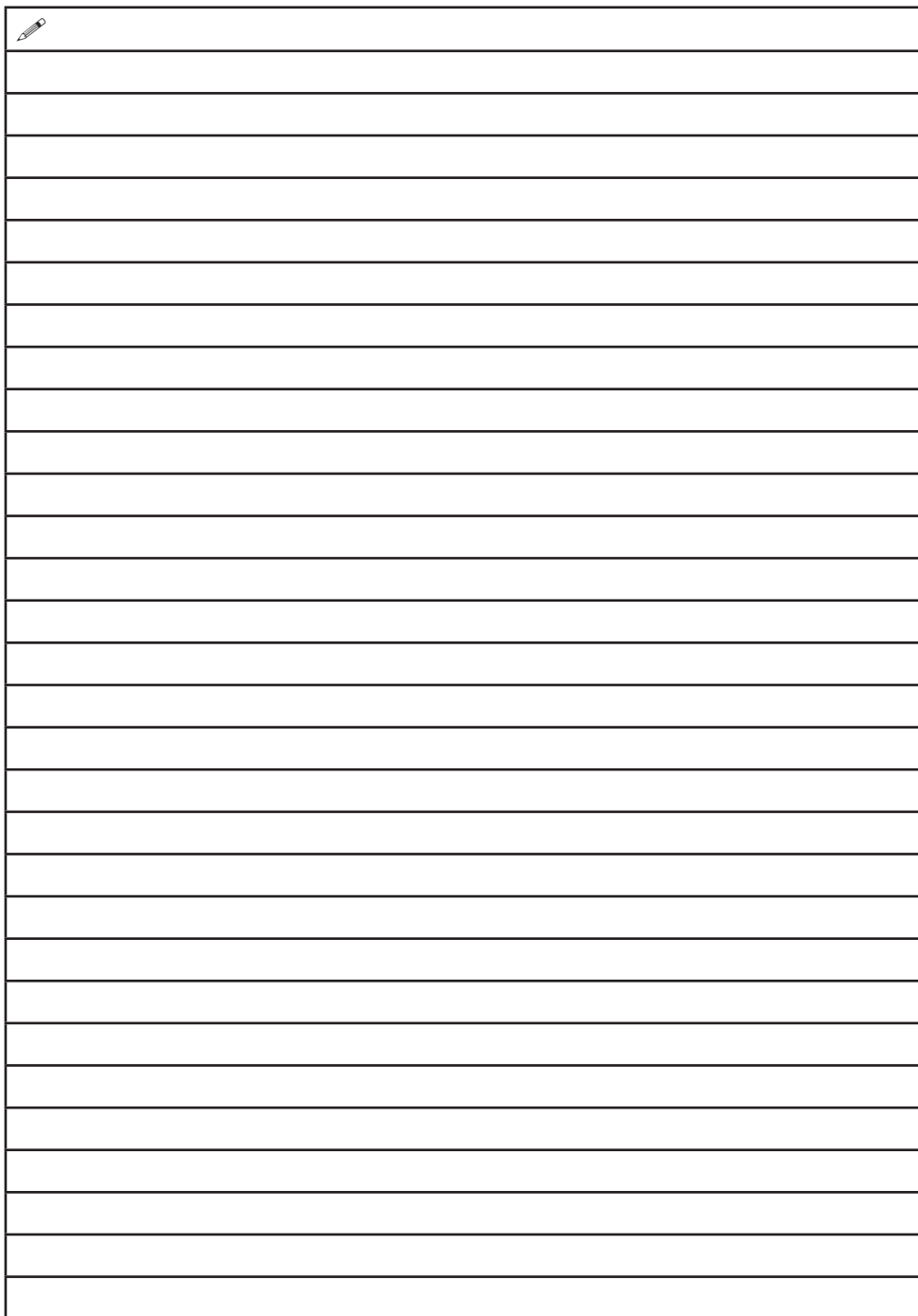
Хранить машину необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89

17

УТИЛИЗАЦИЯ

Данная снегоборочная машина после окончания эксплуатационного срока утилизируется согласно нормам страны использования. В иных случаях:

- Не выбрасывайте с бытовыми отходами.
- Обратитесь в местные пункты органов по утилизации.



The image shows a large rectangular area with horizontal lines, resembling a writing template. A small pencil icon is located in the top-left corner of the first line. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

ЗАО "ИНТЕРСКОЛ"

Россия, 141400, Московская обл.

г. Химки, ул. Ленинградская, д. 29

тел. (495) 665-76-31

Тел. горячей линии

8-800-333-03-30

www.interskol.ru