

Руководство по эксплуатации

**парма**<sup>®</sup>  
**ЭЛЕКТРОН**

**УСТРОЙСТВО  
ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ**



**Модели:  
УПЗ-500 / УПЗ-600**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	3
2. Введение .....	3
3. Технические характеристики.....	4
4. Основные меры предосторожности .....	5
4.1. Перед зарядкой .....	5
4.2. Установка режимов работы .....	7
4.3. Зарядка .....	7
4.4. По окончании зарядки.....	8
5. Запуск двигателя.....	8
6. Гарантийные обязательства .....	9



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



***Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.***

## ***Уважаемый покупатель!***

Благодарим Вас за приобретение пуско-зарядного устройства Парма<sup>®</sup>.

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

### **1. НАЗНАЧЕНИЕ**

Пуско-зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов (далее АКБ), а также для запуска двигателя, когда заряда АКБ недостаточно.

При помощи устройства можно быстро восстановить зарядку разряженной АКБ до степени, когда станет возможен запуск двигателя от АКБ.



***Попытка запустить двигатель автомобиля с полностью разряженной или отключенной АКБ непосредственно от устройства может привести к выходу из строя электронных узлов транспортного средства (далее ТС). Производитель и продавец не несет в данном случае никакой ответственности за причиненный ущерб.***

***Попытка запустить двигатель в режиме заряда АКБ может вызвать выход устройства из строя.***

***Устройство, в режиме зарядки, предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30°C. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.***

### **2. ВВЕДЕНИЕ**



***Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.***



***Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и техникой безопасности!***

***Следуйте данному руководству для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Несоблюдение правил безопасности может привести к серьезным трав-***

**мам и даже смерти. Используйте устройство только по назначению, как указано в руководстве, а именно, для зарядки свинцово-кислотных АКБ и пуска двигателей. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.**



**Лицо, использующее устройство, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.**

Перед включением устройства убедитесь, что параметры кабеля удлинителя, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пуско-зарядного устройства. См. таблицу 1.

**Пуско-зарядное устройство оборудовано защитой от:**

- перегрева;
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами);
- обратной полярности при неверном подключении к клеммам АКБ.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Таблица № 1**

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА / МОДЕЛЬ	УПЗ-500	УПЗ-600
Напряжение питающей сети, В	220 +/-10	220 +/-10
Потребляемая мощность в режимах ЗАРЯДКА / ПУСК, кВт	1,6 / 10,0	2,0 / 12
Макс, пусковой ток, А	360	540
Количество режимов работы устройства	6	6
Напряжение заряда АКБ, В	12 / 24	12 / 24
Номинальный ток зарядки, А	50	60
Мин. / Макс, емкость заряжаемой АКБ, А·ч	50 / 800	60 / 1000
Сетевой предохранитель, А	20	20
Масса брутто / нетто, кг	24,5 / 23	25,3 / 24,3
Габариты упаковки, см	36x30x59	36x30x59

## 4. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети.



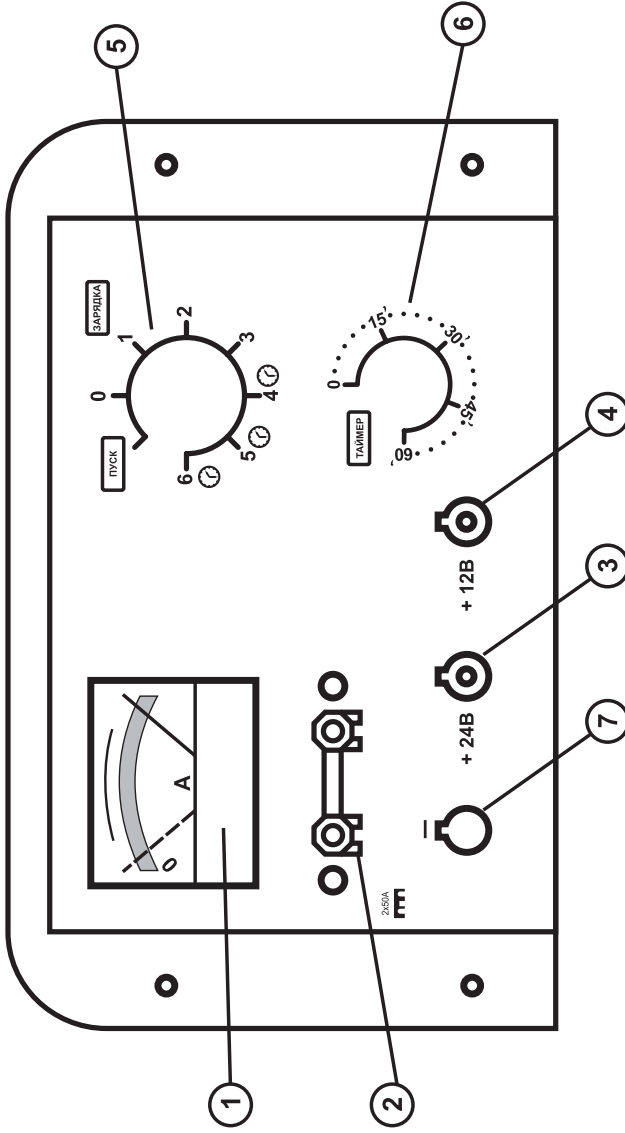
**Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.**

- Во время зарядки АКБ выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит зарядка АКБ, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры безопасности.
- При использовании на открытом воздухе, исключить попадание влаги и электролита на прибор.
- Запрещается устанавливать устройство внутри транспортного средства.
- Запрещается использование устройства при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением устройства проверьте наличие и исправность заземления.
- Отключайте питающий кабель от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от АКБ.
- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны использоваться только в вертикальном положении.
- Не накрывайте работающее устройство и не закрывайте вентиляционные отверстия.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду АКБ от производителя, перед ее зарядом.
- Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание устройства должна проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещается заряжать неисправные АКБ и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке устройства.
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы АКБ от окисной пленки.

### 4.1. Перед зарядкой (см. рис. 1)

- Обязательно проверьте, что ваше пуско-зарядное устройство по техническим характеристикам соответствует параметрам АКБ (емкость, пусковой ток). См. «Технические характеристики».
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного устройства.
- Перед подключением убедитесь, что напряжение сети соответствует напряжению 220В ±10%. При выключенном устройстве установите переключателями ток зарядки в соответствии с руководством по зарядке данной АКБ.

Рис. 1. Панель управления



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Амперметр  | 4. Клемма «+» подключения режима 12В |
| 2. Предохранитель (в комплекте два запасных предохранителя) | 5. Выключатель                       |
| 3. Клемма «+» подключения режима 24В                        | 6. Таймер                            |
|   | 7. Кабель общий «-» для 12В и 24В    |



**Не переключайте режимы работы под нагрузкой (может вызвать поломку устройства).**

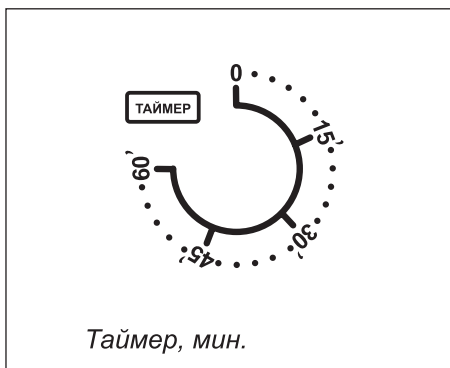
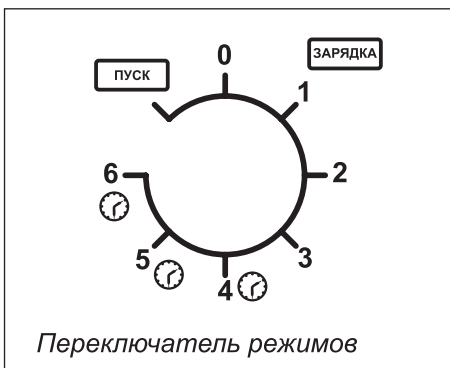
• Установите на панели управления нужный режим зарядки (рис.1, п.6). Подключите кабель к соответствующей клемме 12-24В (рис.1, п.3,4).



**Не подключайте устройство в режиме 24В к АКБ с напряжением 12В (может вызвать выход из строя АКБ).**

**Не запускайте двигатель в режиме заряда АКБ. Запуск только в режиме ПУСК.**

#### 4.2. Установка режимов работы



- Позиция 1 — ток зарядки 10 А;
- Позиция 2 — ток зарядки 15 А;
- Позиция 3 — ток зарядки 20 А;
- Позиция 4 — ток зарядки 25 А;
- Позиция 5 — ток зарядки 35 А;
- Позиция 6 — ток зарядки 48 А.

В позициях 4, 5, 6 с помощью переключения таймера можно выбирать время зарядки от 0 до 60 минут.

#### 4.3. Зарядка

Подсоедините красный зажим к положительной клемме АКБ «+», а черный зажим к отрицательной «-». Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель в положение • (1, 2, 3, 4, 5, 6). Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока АКБ.

Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями инструкции по заряду данной АКБ.



***В режиме быстрой зарядки АКБ, длительность зарядки не должна превышать 60 мин во избежание выхода из строя АКБ.***

#### **4.4. По окончании зарядки**

- Когда АКБ заряжена переключатель поставьте в положение «0».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм АКБ и уберите аппарат в сухое место.

### **5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

• Этот режим необходим, когда заряда АКБ автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.

• Перед запуском двигателя, прочитайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации ТС и пуско-зарядного устройства.

• Убедитесь, что пуско-зарядное устройство соответствует техническим характеристикам, требуемым для запуска Вашего ТС.



***Проверьте, что бортовая сеть ТС соответствует выбранному Вами режиму работы (12В или 24В).***

***Подключение 24В к 12В сети может вызвать выход из строя вашего ТС.***

• Подсоедините зажимы к клеммам, указанным в инструкции ТС, либо к клеммам АКБ, соблюдая полярность.



***Не пытайтесь запустить двигатель с полностью разряженной или отключенной АКБ. Это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства или ТС.***

***Перед запуском двигателя рекомендуется в течении 10-15 минут подзарядить АКБ (для облегчения запуска двигателя). См. п. 4.3. «Зарядка».***

***Для запуска двигателя переведите выключатель режимов работ в положение «Пуск» и произведите запуск.***

***Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами работа/пауза, указанными в инструкции по эксплуатации ТС. Режим пуска не более 5 секунд. Если двигатель не заводится, найдите неисправность и устраните ее.***





**После успешного запуска сразу отключите устройство и отсоедините зажимы от клемм или АКБ.**

**Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и ТС.**

## **8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

• Гарантийный срок эксплуатации изделия — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

• При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой — в магазин, продавший устройство, для отправки в гарантийный ремонт.

Все претензии по качеству будут рассмотрены после проверки изделия в сервисном центре.

**Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:**

• Несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации изделия.

• Механического подтверждения.

• Использование изделия в профессиональных целях и объемах.

• Применение изделия не по назначению.

• Стихийного бедствия.

• Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети, указанных на устройстве.

• Использование принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

• Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.

• На устройства, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.

• На неисправности, возникшие в результате перегрузки устройства, безсловным признаком перегрузки устройства, относится выход из строя вторичной обмотки трансформатора.



*Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.*

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

---

**Телефон центрального сервисного центра:  
+7 (342) 218-24-85  
[www.uralopt.ru](http://www.uralopt.ru)**



**Телефон центрального сервисного центра:  
+7 (342) 218-24-85**

**Адреса сервисных центров, указанных  
в гарантийном талоне, могут быть изменены.**

**Актуальная информация о действующих адресах  
сервисных центров доступна на нашем сайте:**

**[www.uralopt.ru](http://www.uralopt.ru)**